1	2	3	4	5	6
4.	श्रीलंका	एअर लंका	22	नहीं	हां
5.	मालदीव	एअर मालदीव	2	नहीं	हां
6.	मारीशस	एअर मारीशस	3	जेवी पार्टनर	नहीं
7.	उक्रेन	एअर उक्रेन	2	नहीं	नहीं
8.	इटली	अलइटालिया	3	हां	नहीं
9.	दक्षिण यमन	अलेमडा	2	नहीं	नहीं
10.	अफगानिस्तान	इरिना अफगान	8	नहीं	नहीं
11.	बंगलादेश	बोमान बंगलादेश	28	नहीं	हां
12.	यू.के.	ब्रिटिश एअरवेज	14	नहीं	नहीं
13.	हांगकांग	कैथे पैसेफिक	4	हां	नहीं
14.	यू.एस.ए.	डेल्टा	7	हां	नहीं
		टावर एअर	2	हां	नहीं
15.	भूटान	ड्रुक एअर	2	नहीं	नहीं
16.	मिस्र	मिस्र एअर	1	नहीं	नहीं
17.	इजरायल	एल अल	3	नहीं	नहीं
18.	दुबई	अमीरेटस	22	हां	नहीं
19.	इथोपिया	इथापियन एयरलाइन्स	3	नहीं	नहीं
20.	गल्फ	गल्फ एअर	41	हां	हां
21.	ईरान	ईरान एअर	1	नहीं	नहीं
22.	कजाकिस्तान	कजाकिस्तान एयरलाइन्स	2	नहीं	नहीं
23.	केन्या	केन्या एयरवेज	3	नहीं	नहीं
24.	कोरिया	कोरिया एअर	1	नहीं	नहीं
25.	नीदरलैंड	के.एल.एम.	7	नहीं	नहीं
26.	कुवैत	कुवैत एअरवेज	10	हां	हां
27.	जर्मनी	लुफ्तान्सा	13	हां	नहीं
28.	मलेशिया	मलेशियन एयरलाइन्स	8	हां	हां
29.	ओमान	ओमान एअर	5	हां	हां
30.	पाकिस्तान	पाकिस्तान एयरलाइन्स	12	नहीं	हां
31.	कतार	कतार एयरवेज	3	हां	नहीं
32.	जार्डन	रायल जार्डन	4	नहीं	नहीं
33.	नेपाल	रायल नेपाल	17	नहीं	हां
34.	सऊदी अरब	साउदिया	18	हां	नहीं
35.	सिंगापुर	एस.आई.ए.	17	हां	हां
36.	दक्षिण अफ्रीका	दक्षिण अफ्रीकन एयरवेज	2	हां	नहीं
37.	स्विटजरलैंड	स्विस एअर	7	नहीं	नहीं
38.	सिरिया	सिरियन एयरलाइन्स	2	नहीं	नहीं
39.	तजाकिस्तान	तजाकिस्तान इंट.	2	नहीं	नहीं
40.	रोमानिया	तैरम	2	नहीं	नहीं
41.	थाईलैंड	थाई एअरवेज	8	हां	हां
42.	तुर्कमेनिस्तान	तुर्कमेनिस्तान एअरलाइन्स	1	नहीं	नहीं
43.	उजबेकिस्तान	उज. एयरवेज	5	नहीं	नहीं
44.	यमन	यमेनिया	2	नहीं	नहीं

इंडियन एयरलाइन्स में वायुदूत के कर्मचारियों की नियुक्ति

2145. **प्रो. राम बक्ष सिंह वर्मा:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने वायुदूत के कर्मचारियों को इंडियन एयरलाइन्स में नियुक्त कर लिया है;

(ख) यदि हां, तो इन कर्मचारियों की संख्या क्या है और क्या अब इन कर्मचारियों को इंडियन एयरलाइन्स के कर्मचारियों के समान ही सुविधाएं प्राप्त होंगी; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) सरकार ने वायुदूत के कर्मचारियों के इंडियन एयरलाइन्स और एअर इंडिया में खपाये जाने के लिए मार्गदर्शी सिद्धांत जारी किये हैं. खपाये जाने की प्रक्रिया चल रही है;

(ख) और (ग) वायुदूत के 985 कर्मचारियों को इंडियन एयरलाइन्स के नये बनाए गए शार्ट हाल प्रभाग में

विभिन्न श्रेणियों में खपाया जा रहा है, खपाये जाने पर वे भी इंडियन एयरलाइन्स के कर्मचारियों को उपलब्ध लाभों और सुविधाओं के पात्र होंगे।

Use of emergency Air Strips

2146. SHRI T. VENKATRAM REDDY: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state that the policy of giving permission to private operators to use World War II Emergency Air Strips, within the perview of the Ministry in the States of Maharashtra and Andhra Pradesh?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): There is only one air strip namely, Sholapur in Maharashtra and three airstrips, namely, Cuddappah, Donakonda and Warangal in Andhra Pradesh belonging to National Airports Authority (NAA), which are lying unused. Airlines are required to approach NAA for starting operations from these airstrips. Since these are not in operational condition these will have to be developed first.

Air India Cabin crew OH Mass Leave

2147, MISS SAROJ KHAPARDE:
SHRI KRISHAN LAL SHARMA:
DR. BAPU KALDATE:

Will theMinisterof CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether the Air India cabin crew had recently resorted to sick leave tactics;

(b) if so, what is the number of the Air India cabin crew which proceeded on sick leave during the last six months or so starting the Air India routes which were affected as a result thereof; and

(c) what measures have been taken to discourage such tendencies among the cabin crew?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) During the last 6 months instances of cabin crew taking sick leave only a few hours prior to the scheduled departure with a view to disrupt flights, occurred in February, 1995 which resulted in delay of 43 flights and cancellation of 18 flights, all over the network of Air India.

(c) After negotiations with the Air India cabin crew association a joint committee has been set up comprising representatives of the Air India Management and Cabin Crew Assocation to discuss all the issues relating to the cabin crew and to resove them amicably.

विमान दुर्घनाओं से एअर इंडिया और इंडियन एयरलाइन्स को होने वाला आर्थिक नुकसान

2148. श्री दिलीप सिंह जूदेव: क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) एअर इंडिया और इंडियन एयरलाइन्स के विमानों को दुर्घनाओं के परिणामस्वरूप वर्ष 1991-92 से 1993-94 तक कितनी राशि मुआवजे के रूप में दी गई और विमानों के नष्ट होने के फलस्वरूप इन्हें कितनी राशि का नुकसान हुआ;

(ख) विमानों को बीमा के कारण कितनी राशि दोनों विमान कंपनियों को प्राप्त हुई तथा अभी कितनी राशि प्राप्त होना शेष है; और

(ग) 31 जुलाई, 1994 की स्थिति के अनुसार दावा प्राधिकरणों और उपभोक्ता संरक्षण परिषदों के समक्ष विमान दुर्घटनाओं के कारण हुई मौतों, विकलांगताओं, आर्थिक हानियों और यात्रियों को हुई असुविधाओं के कितने मामले लंबित थे?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) वर्ष 1991-92 से 1993-94 तक के दौरान एअर इंडिया के विमानों की कोई दुर्घटनाएं नहीं हुई। इंडियन एयरलाइन्स के तीन विमानों के संबंध में जो क्रमश: 16.8.91, 24.4.93 और 15.11.93 को दुर्घनाग्रस्त हो गये थे, अब तक अदा किया गया मुआवजा 524.64 लाख रुपए था।

दोनों एयरलाइनों का विमान बेड़ा पूर्णतया बीमाकृत है। यदि किसी भी विमान को हानि होती है, उसका बीमाकर्ताओं द्वारा पूर्ण मुआवजा दिया जाता है और इस प्रकार के नष्ट होने की स्थिति में एयरलाइन को कोई क्षति नहीं होती है।

(ख) दुर्घटनाग्रस्त तीनों विमानों के संबंध में इंडियन एयरलाइन्स को बीमा कंपनी से बीमा मूल्य की पूरी राशि के रूप में 80 मिलियन अमरीकी डालर प्राप्त हुए है।